



PAGANI AUTOMOBILI S.P.A.

Via dell'Artigianato, 5 - 41018 San Cesario sul Panaro (MO) - Italy - T +39 059 4739201

PAGANI CONQUISTA IL GRAND CENTRAL TERMINAL DI NEW YORK CON UNA STRAORDINARIA ESPOSIZIONE DI HYPERCAR

- *Un'opportunità unica per scoprire la storia della vita e della carriera di Horacio Pagani, l'uomo che rivoluzionò il concetto di Supercar, creando quello di Hypercar.*
- *In esposizione la Pagani Zonda Collection – cinque delle più straordinarie Hypercar firmate Pagani – e la neonata Huayra Roadster BC.*
- *Capolavori dell'arte automobilistica nella maestosità della Vanderbilt Hall, al Grand Central Terminal.*
- *L'esposizione sarà aperta al pubblico dal 5 all'8 novembre, dalle ore 10 alle 19, ogni giorno.*

New York – 5 Novembre 2019. Nella città dove le opportunità diventano realtà, Horacio Pagani – Fondatore e Chief Designer di Pagani Automobili – ha raccontato il sogno che lo ha accompagnato fin dall'infanzia quando in Argentina, fantasticava di realizzare Supercar dalle caratteristiche mai viste prima.

Fin dalla giovane età è stato fermo sostenitore del principio di Leonardo Da Vinci secondo cui arte e scienza possono camminare mano nella mano. Questo concetto lo ha condotto sino alla Motor Valley di Modena, dove tutt'oggi lavora con passione assieme al suo team, seguendo fermamente questa filosofia.

"Pagani. La storia di un sogno" è un'opportunità unica per gli appassionati di automobili di tutto il Nord America ed in particolare per gli abitanti di New York e per le oltre 750.000 persone che ogni giorno passano dal Grand Central Terminal, di ammirare alcune tra le *Hypercar* più rare al mondo. La collezione sarà aperta al pubblico dal 5 all'8 novembre, dalle ore 10 alle 19.

"Il Grand Central Terminal, uno snodo ferroviario universalmente noto per il design unico e per la bellezza senza tempo, è il luogo in cui ebbe inizio il Sogno Americano di moltissimi immigrati. Essendoci significative similitudini tra i loro viaggi ed il mio, sono onorato di poter raccontare la mia storia proprio qui" ha dichiarato Horacio Pagani. *"Mi auguro che i newyorkesi ed i visitatori di passaggio siano felici di poter apprezzare il nostro lavoro e possano apprendere come impegno e sacrificio, duro lavoro e passione possano aiutare chiunque a realizzare il proprio sogno."*

"Pagani. La storia di un sogno" è presentato da Pirelli, leader mondiale nel settore pneumatico e partner della Pagani Automobili da oltre un decennio. A partire dal 2008 Pagani e Pirelli hanno raggiunto una serie di importanti traguardi: dal primo record segnato con la Zonda R al Nürburgring nel 2010, con gli pneumatici Pirelli P Zero, fino allo sviluppo ad hoc dei nuovi P Zero Trofeo R per la nuova Roadster BC.

Per ottenere le migliori prestazioni ed i massimi livelli di sicurezza, Pirelli concepisce e progetta ciascun pneumatico sulla base di una specifica automobile. Questa strategia si sposa perfettamente con l'attitudine di Pagani, che da sempre realizza le proprie vetture su misura per ogni cliente.



www.pagani.com



“Siamo molto orgogliosi di essere partner di Pagani in questo evento unico, in uno dei luoghi più iconici al mondo – ha dichiarato Marco Crola, Presidente e CEO di Pirelli North America, Inc. “Lavorare con Pagani per noi è un vero piacere. Ogni giorno, con le sue automobili da sogno, Horacio ci mette alla prova con importanti sfide, spronandoci a raggiungere obiettivi tecnologici sempre maggiori. Desidero quindi ringraziare Horacio, non solo per averci dato la possibilità di essere Presenting Sponsor in questo incredibile evento, ma anche per esortarci a dare il massimo ogni giorno”.

“Pagani. La storia di un sogno” conta la speciale presenza del primissimo telaio distribuito dalla Pagani Automobili: la Zonda 001, che all'inizio di quest'anno è stata meticolosamente restaurata a regola d'arte con materiali originali, come vuole il programma Pagani Rinascimento. Sono inoltre presenti le altre quattro vetture della Zonda Collection, che hanno fatto il giro del mondo e saranno il fiore all'occhiello della Vanderbilt Hall del Grand Central Terminal. Completa l'esposizione la Roadster BC – l'ultima creazione dell'Atelier, ufficialmente presentata durante la Monterey Car Week 2019. Questo modello rappresenta l'emblema di molti anni di leadership nel settore dei materiali compositi, meticolosamente spesi per creare una Roadster più leggera della sua versione coupé. Con vetture uniche valutate individualmente fino a 18 milioni di dollari, *“Pagani. La storia di un sogno”* offre agli appassionati di automobili una rara opportunità di ammirare veri e propri capolavori.

La Pagani Collection comprende:

Zonda 001

La primissima vettura prodotta dalla Pagani Automobili presentata al salone dell'automobile di Ginevra nel 1999 e recentemente restaurata attraverso il programma Pagani Rinascimento per riportarla al suo originale splendore. La *Hypercar* è caratterizzata da una monoscocca in fibra di carbonio, presto diventata una firma dell'Atelier Pagani, ed il motore Mercedes-Benz AMG da 450 CV.

Zonda F

Dedicata al mentore di Horacio Pagani, Juan Manuel Fangio, è stata realizzata al fine di creare una *Hypercar* più sicura e più leggera, con i suoi 50 kg in meno rispetto al modello precedente. La straordinaria leggerezza ha permesso alla Zonda F di segnare un fenomenale record al Nürburgring nel 2007 con il suo motore AMG V12 da 602 CV.

Zonda R

Sviluppata nel 2006 con l'intenzione di creare l'auto da pista più estrema di sempre; è stata realizzata in soli dieci esemplari a partire dall'anno di presentazione al pubblico, il 2009. Utilizzando tecnologie di derivazione aerospaziale e di F1, l'automobile segna l'importante record al Nürburgring Nordschleife di 6 minuti e 47 secondi e detiene il record di gara Top Gear per diversi anni, anche grazie al motore AMG V12 a carter secco da 750 CV.

Zonda Cinque

Realizzata in soli cinque esemplari, è forse il modello stradale più amato di sempre. Combina elementi della Zonda F e della Zonda R ed è stata originariamente realizzata per soddisfare le richieste speciali di un cliente di Hong Kong. La Zonda Cinque è stata la prima *Hypercar* stradale ad utilizzare uno speciale telaio in carbo-



titanio ultra rinforzato, sviluppato appositamente per creare la scocca più leggera, robusta e aerodinamica mai prodotta dall'Atelier.

Zonda HP Barchetta

Progettata dallo stesso Horacio Pagani come prima di una serie di sole tre vetture, è il modello più sofisticato creato dalla divisione Uno-di-Uno, che si occupa della realizzazione di modelli su misura. Un'auto senza tetto per una guida eccitante, assolutamente senza eguali. La vettura incorpora alcuni degli elementi più iconici dei modelli Zonda, come la caratteristica presa d'aria e la monoscocca in carbo-titanio della Zonda Cinque.

Huayra Roadster BC

Presentata alla Monterey Car Week 2019, con gli 800 CV del nuovo propulsore Pagani V12 da 6.0l, questa Roadster ha un peso ridotto di soli 1218 kg e si caratterizza per la tecnologia d'avanguardia e il distintivo design firmato Pagani.