

PAGANI

Utopia



Ispirazioni e spunti stilistici

UNO SGUARDO AL FUTURO, UN OMAGGIO AL PASSATO

01

PAGANI
Utopia

Ispirazioni e spunti stilistici

UNO SGUARDO AL FUTURO, UN OMAGGIO AL PASSATO

- Un **processo creativo e stilistico durato 6 anni**, con migliaia di disegni, dieci modelli in scala 1:5, due modelli in scala 1:1
- Ambire ad un'**icona senza tempo**, per proseguire la storia di Zonda e Huayra proiettando il marchio nel futuro dell'hypercar
- **Essenzialità** perfezionata nelle forme e nei dettagli
- Concetti **evocativi del passato**, come colori e materiali ispirati agli anni '50 e '60
- **Volumi e tratti iconici**, all'insegna della continuità dei temi stilistici che rendono unica una Pagani
- Ricerca di **armonia ed emozioni**
- **Autenticità sensoriale**



PAGANI

Utopia



PAGANI

Utopia

Carrozzeria

02

IMMEDIATEZZA SCULTOREA DELLE FORME

Carrozzeria

IMMEDIATEZZA SCULTOREA DELLE FORME

- **Fari anteriori carenati**, con corpo ricavato dal pieno ed ispirati a oggetti di design iconici degli anni Cinquanta
- **Splitter e cofano anteriore** che integrano tutti i condotti aerodinamici per il raffreddamento
- **Brancardi esterni** che avvolgono la scocca, progettati per canalizzare i flussi d'aria laterali in modo sinuoso
- **Cofano posteriore** con risalto ai passaruota e aerodinamica attiva sospesa integrata nell'ellisse posteriore
- **Fari posteriori con fuso in sospensione** ispirato alle turbine a reazione
- **Ottimizzazione concettuale e funzionale dei componenti** in composito della carrozzeria, portando ad una **riduzione del 20%** delle parti





Motore

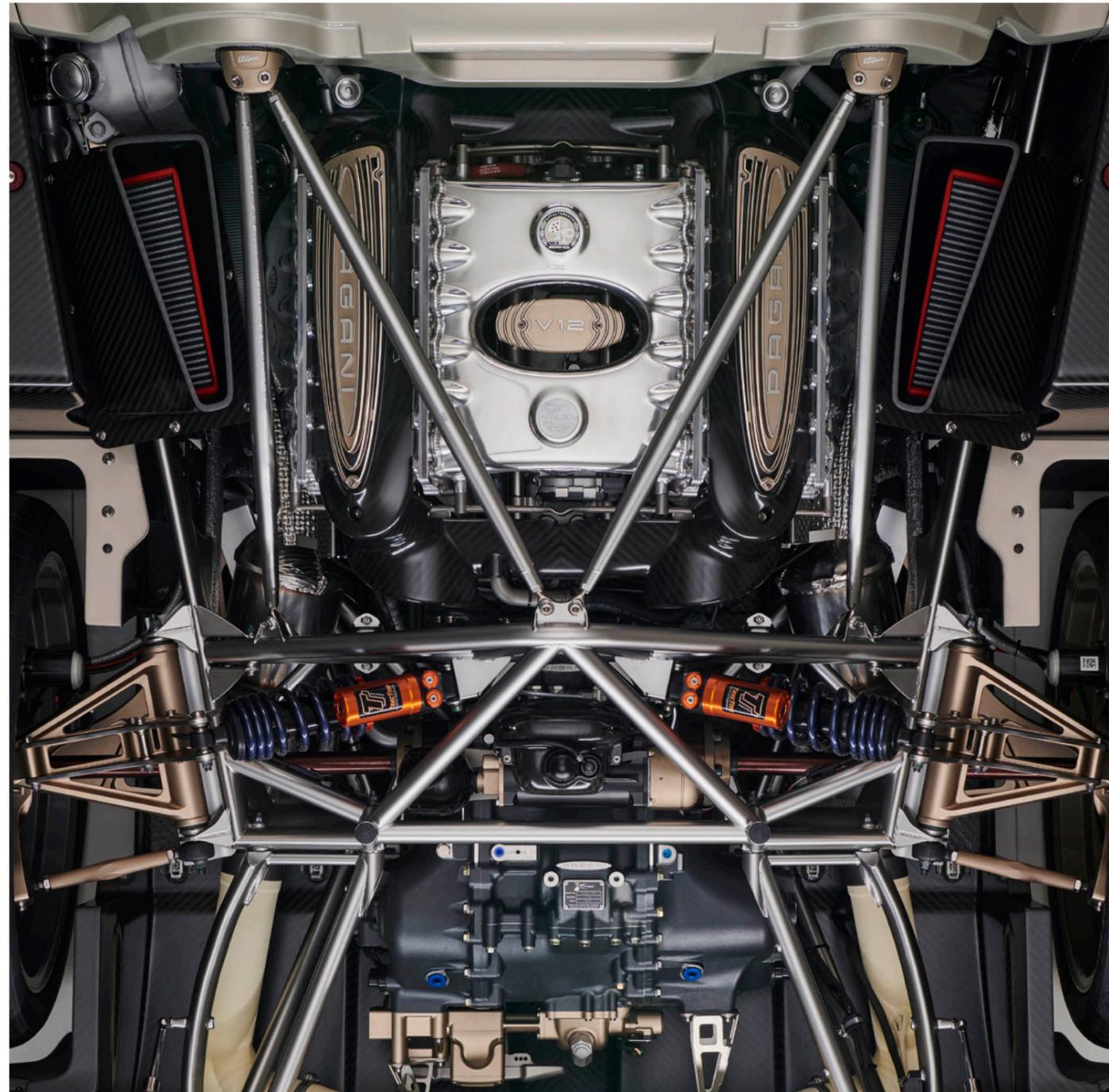
EREDITÀ PURA DEL V12 BITURBO

03

Motore

EREDITÀ PURA DEL V12 BITURBO

- Nuovo motore **Pagani V12 60° 5980 cc biturbo**, sviluppato su misura esclusivamente per Pagani da Mercedes-AMG
- **864 CV** (635 kW) a **5800 giri/min**
- **Coppia massima di 1100 Nm** da 2800 giri/min a 5900 giri/min
- Nuovo sistema di distribuzione per portare il **limitatore a 6700 giri/min**
- Peso a secco di **262 kg** (577 lb)
- **3 vetture prototipali dedicate** al relativo sviluppo per quasi 2 anni
- Conforme alle **normative per i livelli di emissioni di tutto il mondo**



PAGANI

Utopia

Trasmissione

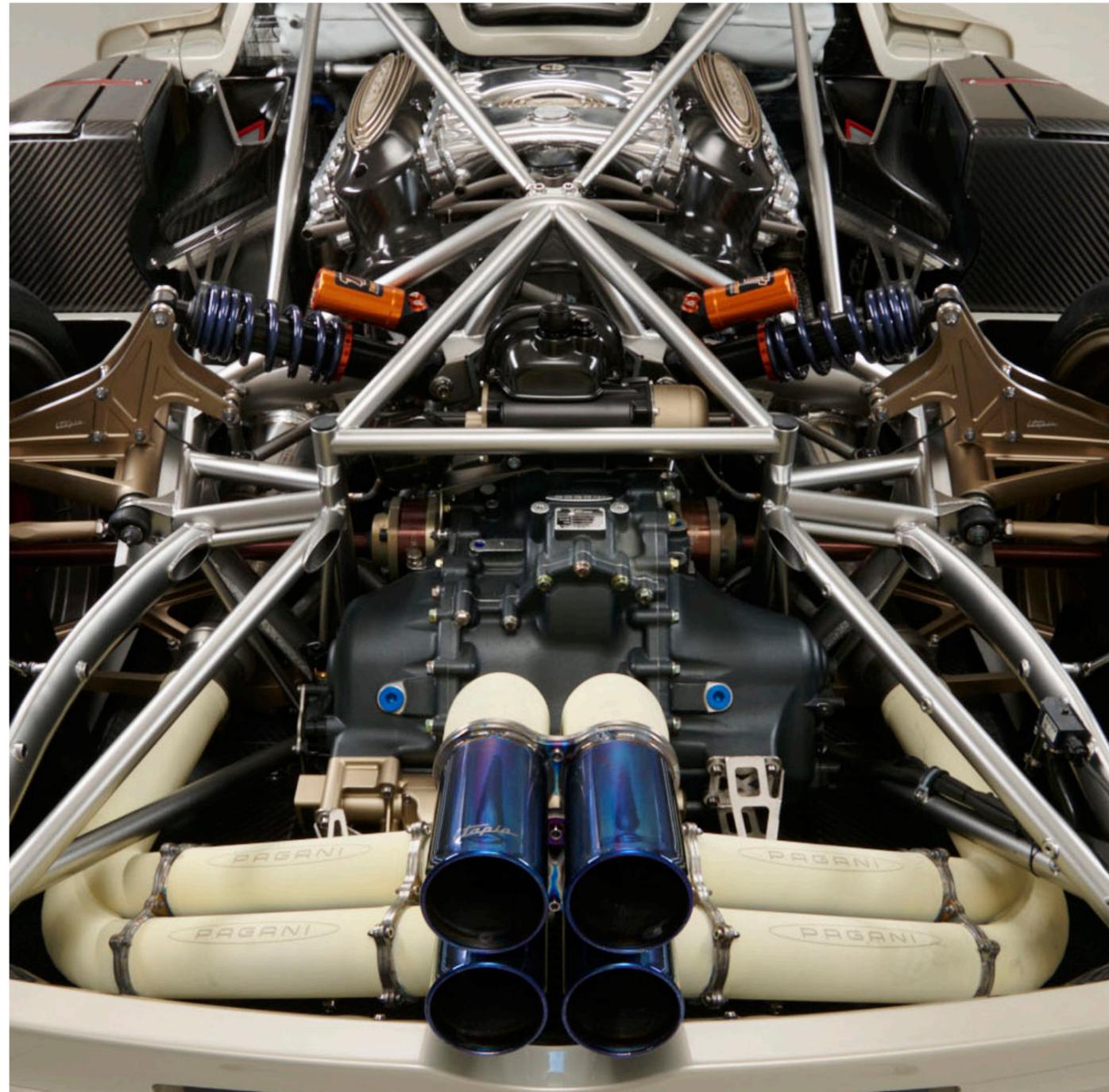
UNA SCELTA FILOSOFICA

04

Trasmissione

UNA SCELTA FILOSOFICA

- Cambio Pagani by Xtrac, **trasversale a sette rapporti**, per trasferire a terra tutta la potenza e l'eccezionale reattività del Pagani V12
- **Rapporti dedicati** per la specifica dinamica di guida di Utopia
- Gruppo volano-frizione composto da una **frizione tridisco a diametro maggiorato** per una migliore trasmissione di coppia, un **differenziale a gestione elettronica** ed un sistema di **giunti tripode di derivazione racing**
- L'architettura trasversale non soltanto contribuisce alla **riduzione del peso complessivo**, ma consente anche la **riduzione dell'inerzia polare** per contenere con decisione il sovrasterzo indesiderato, fenomeno tipicamente pericoloso nelle macchine a motore centrale
- Disponibile anche in **versione manuale** per una guida all'insegna della purezza meccanica



PAGANI

Utopia

Aerodinamica

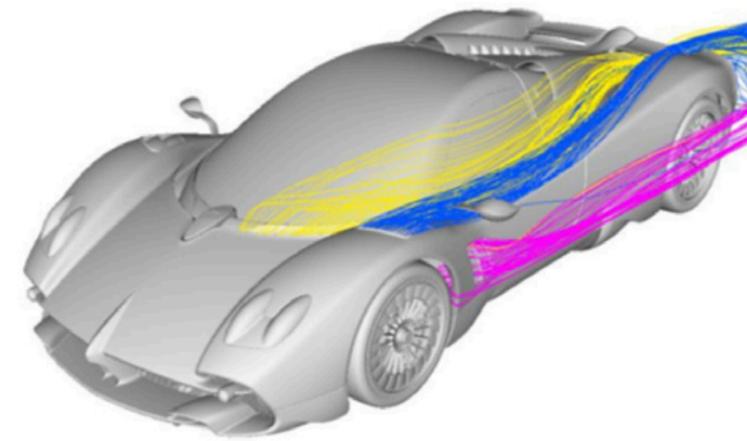
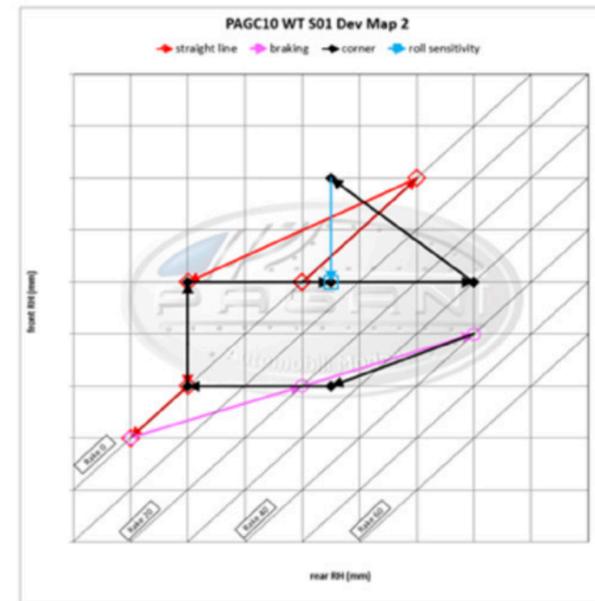
PRESTAZIONI DELL'ELEGANZA

05

Aerodinamica

PRESTAZIONI DELL'ELEGANZA

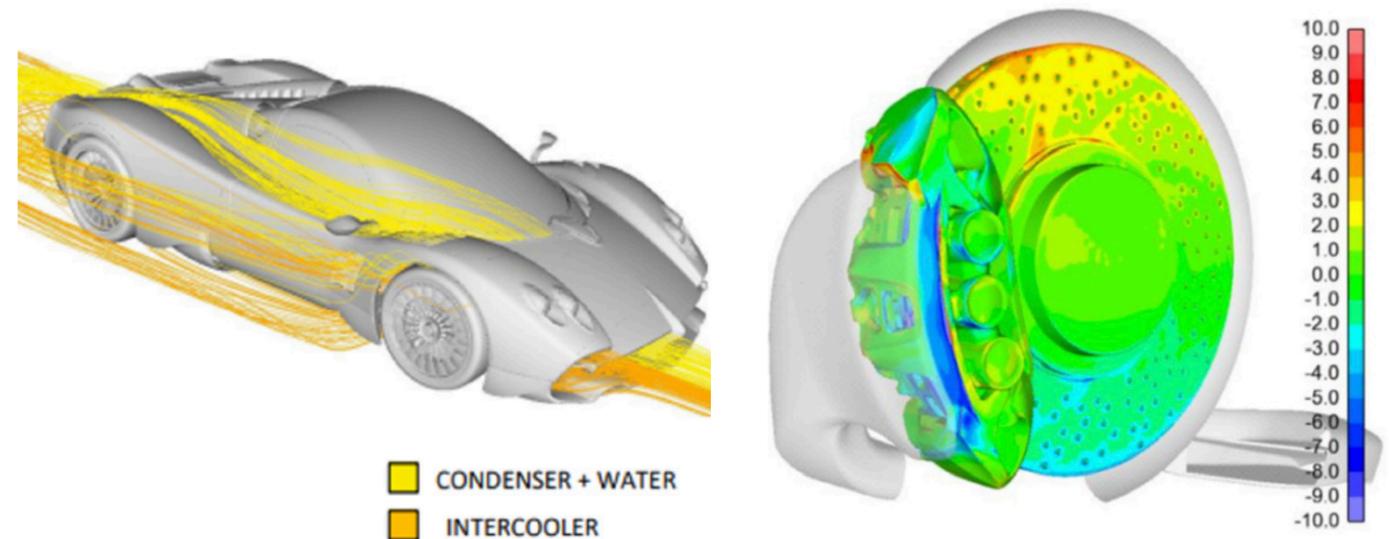
- Valutazioni preliminari a livello globale e di dettaglio attraverso **analisi CFD**, arrivando a valutare centinaia di configurazioni numeriche
- **Modello di galleria del vento** completo di sospensioni funzionanti, composto da quasi 700 parti individuali
- Numerose sessioni di galleria del vento per acquisire e validare i dati CFD, nell'ottica di **ottimizzare il comportamento della vettura nelle diverse condizioni di assetto**
- Senza appendici aggiuntive, **Utopia ne incorpora la funzione** nella sua forma complessiva per una maggiore deportanza e una minore resistenza aerodinamica
- Bilancio aerodinamico di **46-54%** per l'intero involucro di velocità



Aerodinamica

PRESTAZIONI DELL'ELEGANZA

- **Splitter frontale** sviluppato per generare deportanza attraverso un profilo dedicato
- **Condotti aerodinamici** perfettamente integrati agli elementi di carrozzeria
- **Soluzioni di raffreddamento per l'impianto frenante** a flussi altamente energizzati per dischi, pinze e pastiglie, così da permettere ripetibilità della frenata ed allungamento dell'utilizzo
- **Estrattore posteriore per ottenere deportanza con il minimo della resistenza**
- **Aerodinamica attiva sopraelevata** al posteriore, integrata al design ellittico del cofano e combinata alle sospensioni controllate elettronicamente, per ottenere il massimo della stabilità in base alle condizioni di guida
- Obiettivo di **comportamento predittivo**, riducendo la sensibilità all'altezza da terra nell'ottica di **aumento sicurezza di guida**





Telaio

DESIGN E RIGIDEZZA IN SIMBIOSI

PAGANI
Utopia

Telaio

DESIGN E RIGIDEZZA IN SIMBIOSI

- Cellula abitacolo composta da monoscocca realizzata in materiali compositi di ultima generazione come il **Carbo-Titanio HP62 G2** ed il **Carbo-Triax HP62**, completa di rollbar metallico perfettamente integrato a scomparsa dal guscio esterno tetto
- Design unico per garantire **abitabilità** ed **integrare la plancia**
- **Rigidezza torsionale** aumentata del **+10,5%** rispetto alle vetture stradali
- Telaietti anteriore e posteriore in **lega di acciaio al Cromo-Molibdeno (CrMo)**



PAGANI

Utopia





Sospensioni

PERCEPIRE OGNI DETTAGLIO DELLA STRADA

07

Sospensioni

PERCEPIRE OGNI DETTAGLIO DELLA STRADA

- Sviluppate con un elasto-cinematica ottimizzata per la strada e testate intensamente grazie al laboratorio di Huayra R, per assicurare il **massimo della stabilità di guida**
- Realizzate in lega di alluminio forgiato, a **doppio braccio oscillante indipendente con molle elicoidali** e ammortizzatori coassiali
- **Ammortizzatori semi-attivi** studiati per attaccare i cordoli ed essere rigidi in condizioni di frenata in circuito, ma al tempo stesso confortevoli durante la guida su strada grazie ai diversi driving-mode
- **Centralina dinamica integrata** per la gestione simultanea di tutti i controlli attivi, compresa la scatola sterzo elettro-assistita





Freni

08

TECNOLOGIA AL SERVIZIO DELLE PRESTAZIONI E DELLA SICUREZZA

Freni

TECNOLOGIA AL SERVIZIO DELLE PRESTAZIONI E DELLA SICUREZZA

- Eccellenza di frenata garantita dal sistema a **dischi carbo-ceramici autoventilati** sviluppati con Brembo
- Raffreddamento a flussi altamente energizzati per dischi, pinze e pastiglie, così da permettere **ripetibilità della frenata ed allungamento dell'utilizzo**
- Diametro **410 x 38 mm** con pinza monolitica a 6 pistoncini all'anteriore
- Diametro **390 x 34 mm** con pinza monolitica a 4 pistoncini al posteriore
- Combinato al sistema **ESP 9.3 di ultima generazione** sviluppato con Bosch





Cerchi e Pneumatici

RICAMATI SU MISURA

09

Cerchi e Pneumatici

RICAMATI SU MISURA

- **Cerchi monolitici** APP Tech ricavati da forgiato in lega di alluminio, di dimensioni **21" all'anteriore e 22" al posteriore**
- Dimensioni inusuali, che hanno permesso una **peculiare libertà nel design nelle linee laterali** della carrozzeria
- **Pneumatici esclusivi** sviluppati con Pirelli, attraverso lo stato dell'arte della simulazione e del processo costruttivo per trasferire efficacemente la coppia a terra
- **Pirelli PZero Corsa** 265/35 R21 all'anteriore e 325/30 R22 al posteriore, per offrire la comodità di una guida su strada ed il grip bilanciato per le alte prestazioni allo stesso tempo
- **Pirelli SottoZero** 265/35 R21 all'anteriore e 325/30 R22 al posteriore per la guida a basse temperature





Interni

RICERCA DI AUTENTICITÀ SENSORIALE

10

Interni

RICERCA DI AUTENTICITÀ SENSORIALE

- **Minuziosità dei dettagli inversamente proporzionale rispetto alla dimensione degli elementi;** pezzi grandi semplici, pezzi piccoli pieni di raffinatezze da scoprire nel tempo
- **Filosofia in controtendenza con le mode del momento,** non ci sono schermi, a parte il display essenziale di fronte al guidatore
- **Strumenti analogici** e ognuno dei quadranti principali, di facile lettura, rivela sobriamente parte del suo meccanismo
- **Volante ricavato dal pieno da un unico blocco di alluminio:** semplificazione e riduzione dei componenti, con uno sfoggio di tecnologie costruttive e di unicità
- **Richiami a soluzioni tecniche ed estetiche degli anni '50 e '60,** sia del mondo della pelletteria che dell'orologeria
- **Integrazione di un' aura luminosa** che crea un ambiente piacevole e rilassante, ed allo stesso tempo sottolinea gli elementi come opere d'arte



PAGANI

Utopia



PAGANI