

Pagani Automobili torna al Concorso d'Eleganza Villa d'Este e al FuoriConcorso

San Cesario sul Panaro, 14 maggio 2025 – Dal 23 al 25 maggio, Pagani sarà di nuovo sulle rive del Lago di Como, dove auto e storia si incontrano per celebrare la bellezza e la visione.

Dopo la vittoria della Huayra Codalunga nel 2023, la Casa modenese partecipa al **Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2025** con la **Huayra Epitome**, in gara nella categoria **"Concept Cars & Prototypes"**. Il pubblico potrà ammirarla domenica 25 maggio, in occasione del **Public Day – Il Festival** nei giardini di Villa Erba, dove saranno presentate tutte le vetture in concorso.

Poco distante, a Villa del Grumello, il pubblico del **FuoriConcorso** potrà ammirare la **Pagani Imola**, esposta nel parco insieme ad altre creazioni fuori dagli schemi.

Due Hypercar, due visioni, una genesi comune: la divisione **Grandi Complicazioni**.

Huayra Epitome¹ – Unica, letteralmente

Un esemplare unico, realizzato per un cliente che desiderava qualcosa di mai visto. È la prima Huayra con cambio manuale. Un invito alla guida più pura, diretta, meccanica. Il motore è il V12 Pagani: 864 CV a 6.000 giri/min, 1.100 Nm di coppia. Il suono – pieno, profondo, dinamico – si modula con un pulsante sul tunnel centrale, che apre gli scarichi e cambia letteralmente il tono. Il design segue la tecnica. Paraurti anteriori e posteriori su misura, gruppi ottici esclusivi, cofano posteriore con convogliatori maggiorati e alettone integrato. Un progetto nato da una richiesta personale. Sviluppato insieme, passo dopo passo, come si fa con un abito su misura.

Pagani Imola² – Un concentrato di tecnologia per la pista e la strada

Una vettura laboratorio. Nata per sviluppare, sperimentare, testare le tecnologie che avrebbero ispirato le Pagani del futuro. Prodotta in soli cinque esemplari, la Imola è una sintesi estrema di potenza, controllo e ricerca tecnica. È il risultato di oltre 16.000 km in pista a velocità da gara: un ciclo di test intenso, necessario per mettere alla prova ogni dettaglio. Il motore è un V12 Mercedes-AMG da 827 CV e 1.100 Nm di coppia. Il peso a secco è di soli 1.246 kg, grazie a una scocca in materiali compositi evoluti e alla verniciatura ultraleggera Acquarello Light, che riduce il

¹ Per approfondire, [link](#).

² Per approfondire, [link](#).



peso della vernice di 5 kg. L'aerodinamica attiva lavora in tempo reale, adattandosi a curva, frenata, accelerazione: quattro flap mobili regolano la stabilità in ogni condizione. Ogni superficie ha una funzione. Ogni scelta ha superato il banco più severo: la pista.

Grandi Complicazioni – La divisione dei progetti speciali Pagani

Alcune creazioni sono così sofisticate da superare i confini della tecnologia e della produzione tradizionale. Esigono ingegno straordinario e dedizione assoluta: tempo, cura, esperienza. Solo pochi artigiani al mondo sanno realizzarle, spesso in quantità estremamente limitate. A volte, in un solo esemplare. Nell'Alta Orologeria, queste meraviglie prendono il nome di *Grandes Complications*.

Pagani Automobili ne incarna l'essenza, dedicando questa definizione alla divisione che dà vita alle sue vetture più esclusive. Un viaggio su misura, plasmato in totale sinergia tra cliente e designer. Nessun limite alla personalizzazione: concetti, forme, materiali, colori, finiture. L'unico confine è l'immaginazione di chi sogna un'auto unica e irripetibile. Sia la Huayra Epitome sia la Imola nascono proprio da qui.

Il Concorso e il FuoriConcorso

Il Concorso d'Eleganza Villa d'Este³ è tra gli eventi più raffinati del panorama automobilistico internazionale; ogni anno celebra le vetture che hanno segnato il passato, ispirano il presente e immaginano il futuro del design.

Il FuoriConcorso⁴ ne rappresenta la controparte più giovane e sperimentale: uno sguardo libero e contemporaneo, tra creatività, visioni non convenzionali e cultura automobilistica in evoluzione.

Contatti stampa

Pagani Automobili

press.office@pagani.com

³ Per approfondire, [link](#).

⁴ Per approfondire, [link](#).