

## Pagani Automobili al Salon Rétromobile 2026

Quattro Hypercar in esposizione che raccontano la visione e il percorso di Horacio Pagani.

Capolavori di tecnologia dalle linee sinuose in grado di incantare gli appassionati di tutto il mondo. **Dal 28 gennaio al 1° febbraio 2026** torna il **Rétromobile**: salone d'auto d'epoca tra i più importanti al mondo che conferma, dopo 50 anni, il suo ruolo di capitale internazionale del collezionismo.

All'interno dell'area **Ultimate Supercar Garage**, spazio riservato alle supercar più esclusive e ai marchi più iconici, **Pagani Automobili** sarà protagonista con **quattro Hypercar in esposizione**. Diverse anime che coesistono nell'Atelier Pagani, ispirate dalla stessa idea di estetica senza tempo ed evoluzione tecnica continua: la **Utopia Roadster**, la **Huayra R**, la **Huayra Roadster** e la **Zonda HP Barchetta**.

### **La Zonda HP Barchetta: un classico reinterpretato.**

Espressione ultima del progetto Zonda, **la HP Barchetta** **reinterpreta il modello originale** con maestria, mantenendo un legame profondo con il passato e le ispirazioni che hanno guidato Horacio Pagani nel corso della sua carriera, e incarnando la sua visione più personale. Prodotta in soli **tre esemplari**, fa parte di **Grandi Complicazioni**, laboratorio creativo in cui lo scambio diretto tra cliente e l'Atelier Pagani dà vita a capolavori frutto di artigianalità e tecniche ingegneristiche all'avanguardia. Per un'**esperienza sartoriale unica**.

La monoscocca è realizzata in Carbo-Titanium e Carbo-Triax HP52 e consente una significativa riduzione del peso (1250 kg) mantenendo elevati valori di rigidità strutturale, frutto dell'evoluzione tecnologica maturata sui progetti della Huayra BC e della Huayra Roadster. Al centro della vettura, il motore V12 aspirato Mercedes-AMG, sviluppato esclusivamente per Pagani e abbinato a una trasmissione manuale a sei rapporti. L'abitacolo richiama l'età dell'oro delle corse automobilistiche e gli idoli di Horacio Pagani, con soluzioni che citano le vetture da competizione di Juan Manuel Fangio, in un **dialogo continuo tra memoria e innovazione**.

### **La Huayra Roadster: perfetta armonia tra leggerezza e potenza.**

La **Huayra Roadster** nasce dalla ricerca di una **bellezza pura e assoluta**, unita all'ambizione di creare una vettura insuperabile dal punto di vista ingegneristico. Concepita come un'opera scultorea che prende origine da un unico blocco, le sue forme esprimono l'equilibrio tra arte

Confidential - Not for Public Consumption or Distribution

Pagani S.p.A.

Via dell'Artigianato, 5, 41018 San Cesario sul Panaro (MO) Italy · Tel. +39 059 4739205  
Codice fiscale e n. iscr. al Registro Imprese di Modena 02054560368 – [www.pagani.com](http://www.pagani.com)

e scienza che guida la filosofia Pagani, combinando **passione, maestria tecnica e sperimentazione all'avanguardia**.

In esposizione sarà possibile ammirare una **Huayra Roadster** che interpreta in modo unico l'eleganza fluida del modello, integrando i componenti che si ispirano alla Roadster BC grazie all'aerodinamica dedicata con splitter e diffusore posteriore, sviluppata per gestire efficacemente le prestazioni del Pagani V12 6.0 litri biturbo da 840 CV di potenza e 1.100 Nm di coppia. Il progetto unisce libertà espressiva e rigore ingegneristico, **soddisfacendo i più severi standard di omologazione internazionali** e dimostrando come **bellezza, emozioni e prestazioni insuperabili** possano convivere **in perfetto equilibrio**.

Il telaio è realizzato con monoscocca centrale in Carbo-Titanium HP62 G2 e Carbo-Triax HP62, con telaietti anteriori e posteriori in acciaio al cromo-molibdeno, **pensata per superare la Coupé in termini di leggerezza (80 kg in meno)**, mantenendo una solidità strutturale **senza compromessi** e con una **versatilità ingegneristica** in grado di ridefinire il concetto stesso di Hypercar.

### **L'Utopia Roadster: guidare immersi nel paesaggio.**

Utopia Roadster rappresenta l'apice della ricerca Pagani nell'unire **innovazione tecnologia e design senza tempo**, mantenendo intatta la sua **anima analogica**. Un'esperienza di guida open-air, senza compromessi in termini di prestazioni, peso e rigidità strutturale, per trovare **l'equilibrio perfetto tra guida a cielo aperto e massima dinamicità**.

Grazie all'impiego di oltre quaranta differenti formulazioni di materiali compositi, tra cui Carbo-Titanium HP62-G2 e Carbo-Triax HP62, l'Utopia Roadster mantiene leggerezza nonostante sia equipaggiata con un motore Pagani V12 biturbo privo di qualsiasi supporto ibrido (1280 kg). Il propulsore, sviluppato in collaborazione con Mercedes-AMG e assemblato interamente a mano, eroga 864 CV di potenza e 1.100 Nm di coppia, offrendo una **risposta immediata ed esaltando qualsiasi stile di guida, dal più rilassato al più competitivo ed estremo**.

Il progetto aerodinamico privilegia l'efficienza e l'eleganza delle forme, mentre la dinamica di guida è affidata a sospensioni attive, differenziale elettromeccanico e sistemi di controllo evoluti, che garantiscono **una risposta istantanea in ogni situazione**.

L'Utopia Roadster esposta rappresenta la **prima vettura al mondo a integrare il sistema Pirelli Cyber™ Tyre**, che consente agli pneumatici di comunicare in tempo reale con i sistemi elettronici dell'auto, aumentando la sicurezza e adattando le prestazioni in base alle condizioni dell'asfalto. Il modello sarà al centro di un approfondimento dedicato a questa **tecnologia realizzata**

in collaborazione con Pirelli e fornirà un importante momento di confronto sul **rappporto tra guida analogica ed elettronica**.

### **La Huayra R: quando le performance scendono in pista.**

La **Huayra R** nasce come espressione più estrema della **filosofia Pagani applicata alla guida in pista**, celebrazione di una libertà creativa totale, diretta da un semplice principio: massime prestazioni con la massima sicurezza.

Il modello ha rappresentato per Horacio Pagani e il suo team uno **spazio di pura espressione tecnica e artistica**, portando alla creazione di una Hypercar concepita fin dall'origine esclusivamente per il circuito, dove è capace di esprimere il proprio potenziale in modo assoluto e regalare un'**esperienza di guida autentica, intensa e senza compromessi**.

La sua creazione ha rappresentato una milestone importante per l'Atelier, dando origine al **programma Arte in Pista**, l'esperienza tailor-made rivolta ai clienti appassionati di guida pura che continua a trasformare la guida sportiva in un'esperienza artistica di altissimo livello tecnico e personale.

Il **design è ispirato ai leggendari prototipi Le Mans degli anni '60**, protagonisti di un'epoca in cui velocità e bellezza convivevano in perfetto equilibrio; le sue performance, invece, nascono da dentro. Al centro della vettura pulsa il **Pagani V12-R**, un motore aspirato da 6,0 litri, sviluppato da HWA e capace di erogare **850 CV e 750 Nm di coppia** fino a **9.000 giri/min**. La monoscocca in **Carbo-Titanium HP62-G2 e Carbo-Triax HP62**, progettata per superare gli standard di sicurezza FIA LMPH, integra una cella carburante in Kevlar di derivazione motorsport e una struttura protettiva in composito con pareti in fibra di carbonio da 20 mm.

Prodotta in **soli 30 esemplari**, la Huayra R rappresenta l'apice dello sviluppo tecnologico dell'Atelier Pagani, per una **vettura da pista dedicata ai veri cultori della performance**.

### **Per maggiori informazioni:**

Pagani Zonda HP Barchetta – [\[link\]](#)

Pagani Huayra Roadster – [\[link\]](#)

Pagani Utopia Roadster – [\[link\]](#)

Pagani Huayra R – [\[link\]](#)

---

### **Contatti stampa**

Pagani Automobili

[press.office@pagani.com](mailto:press.office@pagani.com)

Confidential - Not for Public Consumption or Distribution

Pagani S.p.A.

Via dell'Artigianato, 5, 41018 San Cesario sul Panaro (MO) Italy · Tel. +39 059 4739205  
Codice fiscale e n. iscr. al Registro Imprese di Modena 02054560368 – [www.pagani.com](http://www.pagani.com)